

- III - Alcool et accidents de la route

Il est difficilement tolérable qu'en 2002, 1300 tués, 3166 blessés graves et 8982 blessés légers soient dus à l'alcool sur les routes. Ainsi, sensibiliser les usagers au risque de l'alcool au volant s'inscrit comme l'un des objectifs majeurs de la Sécurité routière.

La connaissance de l'alcoolémie

Lorsque les forces de l'ordre arrivent sur les lieux d'un accident de la circulation, elles doivent contrôler l'alcoolémie de tous les conducteurs impliqués. Pour les personnes tuées sur le coup ou grièvement blessées, le dépistage et la mesure du taux d'alcoolémie se font par une prise de sang. Pour les indemnes et les blessés légers, on procède principalement par éthylomètres. Une prise de sang peut être réalisée pour avoir confirmation du taux mesuré par l'éthylomètre.

Dans un certain nombre d'accidents, on ne connaît pas l'alcoolémie du ou des conducteurs impliqués pour des raisons techniques diverses.

De ce fait, on classe les accidents corporels et mortels en trois catégories:

- Les accidents avec alcool
- Les accidents sans alcool
- Les accidents à alcoolémie indéterminée ou inconnue

Malgré tout, en 2002, on a dénombré 8 596 accidents corporels dus à l'alcool dont 1 158 mortels, soit 10 % des accidents corporels et 30 % des accidents mortels.

Près du tiers des accidents mortels liés à l'alcool

La conduite avec une alcoolémie positive est une infraction ou un délit beaucoup moins répandu que le dépassement des limitations de vitesse, et pourtant, son influence est considérable sur les accidents. En effet, l'alcool est présent dans 10 % des accidents corporels et un accident mortel sur trois est lié à l'alcool .

En 2002, 83 % des tués de la route dans les accidents avec alcool sont les conducteurs (62,8%) ou leurs passagers (20,4%).

Plus de la moitié de ces accidents se produisent les nuits de week-end, plutôt en rase campagne, hors intersection, et n'impliquent le plus souvent qu'un seul véhicule. 38,5 % des accidents mortels des nuits de week end dans lesquels le conducteur a entre 18 et 24 ans sont des accidents dans lesquels un de ces jeunes conducteurs avait un taux d'alcoolémie positif.